

# Neuvorstellung

## F115B

YAMAHA präsentiert die neue Generation des F115

Leistung. Sicherheit. Komfort.

Das sind die meistgenannten Charaktereigenschaften, nach denen Skipper bei einem Außenbordmotor dieser PS-Klasse suchen. Yamaha bietet diese Eigenschaften seinen Kunden und darüber hinaus noch mehr Innovationen, die so nicht erwartet werden. Daher ist YAMAHA besonders stolz, die neue Generation des F115B zu präsentieren.

### LEISTUNG

Der Basismotor ist ein 1.832 cm<sup>3</sup> großer 4-Taktmotor mit 4 Zylindern in Reihe, 16 Ventilen und 2 oben liegenden Nockenwellen. Somit verfügt der F115B über 100 cm<sup>3</sup> mehr Hubraum als das Vorgängermodell. Weitere technische Details, die zur beeindruckenden Leistung beitragen, sind die elektronische Multipoint-Kraftstoffeinspritzung (EFI) und optimierte Ansaug- und Abgaskanäle. Zusammen mit der zentralen Drosselklappe sorgt das für eine optimale Kraftentfaltung, eine saubere Verbrennung und einen sparsamen Umgang mit Kraftstoff. Dafür sorgt auch der Klopfsensor, der stets die Verbrennung optimiert und bei Bedarf den Zündzeitpunkt regelt. Zu spüren als eine Schubkraft, die Boote mühelos ins Gleiten bringt.

### Sicherheit

Alle vitalen Motorfunktionen werden permanent von einer Vielzahl von Sensoren überwacht. So haben Sie stets die Kontrolle über die Funktionsfähigkeit des Motors. Der neue YAMAHA F115B steckt voller ausgereifter Technologien, die Ihnen Sicherheit geben und denen Sie ganz vertrauen können. Zudem ist der neue F115B serienmäßig mit einer elektronischen Diebstahlsicherung ausgestattet. Sie lässt sich per Knopfdruck mittels einer Fernbedienung betätigen und funktioniert wie die Wegfahrsperrung eines Autos, das heißt die Zündung wird elektronisch unterbrochen. Eine Funktion, die Sie nur bei Yamaha finden. Und Yamahas idealer Korrosionsschutz, bestehend aus einer Vielzahl von Opferanoden und einer 5-lagigen Außenbeschichtung, trägt maßgeblich zur langen Lebensdauer des Motors bei.

### Komfort

Der F115B verfügt über eine elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage mit einem weiten Stellbereich für optimale Performance bequem auf Knopfdruck. Ebenfalls neu entwickelte DNG Digitalinstrumente bieten eine Vielzahl von Informationen sowie eine Schnittstelle zu anderen NMEA-2000 kompatiblen Geräten. Doch Yamaha bietet noch mehr: Der neue F115B ist serienmäßig mit der variablen Trolling-Drehzahl ausgestattet. Sie lässt sich per Knopfdruck am Drehzahlmesser in Schritten von 50 U/min zwischen 600-1.000 U/min einstellen. Eine Funktion, die Sie serienmäßig nur bei Yamaha finden. Die PrimeStart™ Kaltstartautomatik startet den Motor so simpel wie ein modernes Auto, einfach den Schlüssel drehen und los geht's. Eine Lichtspule versorgt die Batterie und das Bordnetz mit Energie. Optional kann der Motor mit neu entwickelten SDS-Propellern aus Aluminium gefahren werden. Das SDS-System (Shift Dampener System) ermöglicht sanftere Schaltvorgänge und reduziert somit das Geräusch beim Gangwechsel. Ebenfalls kann bei Bedarf optional ein Tiltbegrenzer aus dem Yamaha Zubehörprogramm installiert werden.



# F115B - Hauptmerkmale

## ***Leistungsmerkmale***

- Hubraum von 1.832 cm<sup>3</sup>
- 4-Zylinder Reihenmotor für ein schlankes Motordesign
- Lange Luftansaugwege für eine optimale Gemischaufbereitung und einer Geräuschreduzierung
- EFI-Multipoint Kraftstoffeinspritzung
- 4 unabhängige Einspritzdüsen
- Doppelte obenliegende Nockenwellen (DOHC)
- Kompaktes Design und geringes Gewicht

## ***Zuverlässigkeit und Langlebigkeit***

- TCI Mikrocomputer
- Yamaha Motormanagement mit Warnhinweisen und Motornotlauf-Funktion
- Klopf-Sensor für einen optimalen Verbrennungsprozess
- Zentrale Drosselklappe
- Zahlreiche Opferanoden
- Spezielle Aluminiumlegierung YDC 30
- Wassergekühlter Gleichrichterregler
- Ladespule mit 12V /35 Amp
- Wasserdrainage im Lufteinlass-System

## ***Komfort***

- Elektronische Wegfahrsperrung Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Variable Trolling-Drehzahl von 600-1.000 U/min
- Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage mit Flachwasser-Fahrstellung
- SDS-Propeller optional
- Frischwasserspülsystem
- Anschluss von DNG Instrumenten
- Gateway für NMEA 2000 (Option)

# F115B Technische Daten

Modell	F(L)115BETL oder X
Motortyp	4-Takt, 4-Zylinder, 16 Ventile, DOHC
Hubraum	1.832 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	81 mm x 88,8 mm
Leistung an der Propellerwelle	84,6 kW (115 PS) @ 5.800 U/min
Vollast Drehzahlbereich	5.300 – 6.300 U/min
Leerlauf-Drehzahl	650 – 750 U/min
Benzinsystem	EFI Multipointeinspritzung
Elektronische Diebstahlsicherung	Ja (Y-COP)
Schmiersystem	Ölsumpf
Öl-Füllmenge	3,2 Liter
Kraftstoffverbrauch max.	34,5 Liter @ 5.500 U/min
Zündverstellung	TCI computergesteuert
Starter	Elektrisch / Prime Start
Lichtspule	12V – 35 A
Trimm- und Kippanlage	Hydraulisch bzw. Elektrohydraulisch
Abgasführung	Durch Propellernabe
Modellvarianten	F115BETL und X, FL115BETL und X
Trockengewicht	Ab 173 kg

Weitere Informationen:

Yamaha Motor Deutschland GmbH, Hansemannstraße 12, 41468 Neuss

Tel.: 0 21 31 / 20 13-0 , Fax: 0 21 31 / 20 13-200

[www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

