



PRESSE INFORMATION

***Unser Bester jetzt noch besser!
Yamaha stellt
den neuen F150D vor***



www.yamaha-motor.de

Hochauflösende Bilder und Informationen zur gesamten Yamaha Produktpalette sind jederzeit über das Media Center verfügbar. Bitte registrieren Sie sich.

www.yamaha-presskits.com
Bilder und Presse-Info

Der neue Yamaha F150D wächst über sich hinaus

Eine Ikone wie den erfolgreichen F150 verbessern zu wollen, schien immer eine schwierige Angelegenheit zu sein. Wir reden hier immerhin vom weltweit beliebtesten und am meisten erprobten 150 PS Viertaktmotor aller Zeiten. Ausnahmslos.

Nun haben die Yamaha Ingenieure keine Anstrengung ausgelassen, um den F150D auf ein ganz neues Niveau zu erheben. Sowohl durch die Einführung ganz neuer, fahrfreundlicher Funktionen als auch durch das Einbeziehen aktueller Entwicklungen der jüngsten und fortschrittlichsten Motoren. Das Ergebnis ist spektakulär und sieht auch entsprechend aus.

Laufruhig, leise und anspruchsvoll

Mit seinen innovativen 16-Ventilen, dem Multi-Point-Präzision EFI-System und den doppelten oben liegenden Nockenwellen (DOHC), setzt der kraftvolle 2,7-Liter-Motor bereits einen Referenzstandard für Verbrennungseffizienz, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit. Der entscheidende Vorteil von 4-Ventilen pro Zylinder verhilft ihm zu einer effizienten Verbrennung und damit zu einem sparsamen Umgang mit Kraftstoff.

Noch mehr Zuverlässigkeit und noch längere Lebensdauer

... schwer zu erreichen, könnte man annehmen. Insbesondere, da dieser Motor generell bereits für seine ultimative Zuverlässigkeit gerühmt wird. (beachtlich: in 2013 wurde eine Doppelmotorisierung mit F150 mit über 8.700 Stunden dokumentiert!). Trotz dieses Erfolges erhält das neue Modell eine härtere, 8-Zahn "Klauenkupplung" (2 Zähne mehr als bisher) für eine bessere Kraftübertragung und eine noch längere Lebensdauer.

Einfach rundum besser

Zusätzlich zu den technischen Verbesserungen profitiert dieser neue F150 von noch einigen anderen elektronischen und technischen Fortschritten von Yamaha

- Die variable Trolling-Drehzahl - einfach per Knopfdruck aktivieren - die Drehzahl kann in 50 U/min-Schritten zwischen 650-900 U/min gesteuert werden und bietet somit Komfort und Kontrolle beim Schleppangeln oder bei Hafenmanövern
- Das optionale Digitale Network System bietet die Möglichkeit, verschiedene Multifunktionsinstrumente anzuschließen
- Die elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) mit der gleichen Sicherheit, die Sie von Ihrem Auto erwarten: durch einfachen Knopfdruck kann der Motor gesperrt und wieder entsperrt werden
- SDS (Shift Dämpfer System) - ermöglicht leise und sanfte Schaltvorgänge zugunsten eines ruhig laufenden Motors.

Der neueste Yamaha F150 - ein stilvoller, eleganter Außenbordmotor in einem kompakten, leichten Gehäuse. Außergewöhnliche Leistung in Kombination mit der legendären Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit, die allen Yamaha Außenbordmotoren zu Eigen ist.

Technische Daten zum neuen Yamaha F150D

Modell	F(L)150DETL oder X
Motortyp	4-Takt, 4-Zylinder, 16 Ventile, DOHC
Hubraum	2.670 cm ³
Bohrung x Hub	94 mm x 96,2 mm
Leistung an der Propellerwelle	110,3 kW (150 PS) @ 5.500 U/min
Vollast Drehzahlbereich	5.000 – 6.000 U/min
Leerlauf-Drehzahl	700 – 800 U/min
Benzinsystem	EFI Multipointeinspritzung
Elektronische Diebstahlsicherung	Ja (Y-COP)
Schmiersystem	Ölsumpf
Öl-Füllmenge	4,3 Liter
Kraftstoffverbrauch max.	56,3 Liter/Std. @ 5.500 U/min
Zündverstellung	TCl computergesteuert
Starter	Elektrisch / Prime Start
Lichtspule	12V – 35 A
Trimm- und Kippanlage	Hydraulisch bzw. Elektrohydraulisch
Abgasführung	Durch Propellernabe
Modellvarianten	F150DETL/X und FL150DETL/X
Trockengewicht	Ab 222 kg

Weitere Informationen:

Yamaha Motor Deutschland GmbH, Hansemannstraße 12, 41468 Neuss

Tel.: 0 21 31 / 20 13-0, Fax: 0 21 31 / 20 13-200

www.yamaha-motor.de